

# Schema Bremsberechnung Güterzug

**Grundsatz: Bei Güterzügen ist die Bremsstellung laut Fahrplan einzustellen.**

Die Dynamische Bremse darf nur angerechnet werden, wenn der Zug aus mindestens vier Fahrzeugen mit wirkender Druckluftbremse besteht.

## Güterzüge mit einzustellender Bremsstellung P:

### Bremsen einstellen:

Wagenzuggewicht	Einzustellende Bremsstellung
bis 800 t	Tfz und Wagenzug in „P“
> 800 t bis 1200 t	Tfz in „G“ und Wagenzug in „P“
> 1200 t bis 1600 t	Tfz und erste 5 Fahrzeuge in „G“, Rest in „P“
> 1600 t bis 2500 t	Tfz und erste 5 Fahrzeuge in „G“, Rest in „P“ Mindestgewicht je Wagen 32 t, keine Gelenkwagen, keine kurzgekuppelten Wagen mit Einzelradsätzen
> 2500 t bis 4000 t	Tfz und erste 5 Fahrzeuge in „G“, Rest in „P“ Mindestgewicht je Wagen 40 t, keine Gelenkwagen, keine kurzgekuppelten Wagen mit Einzelradsätzen

### Bremsgewicht berechnen:

Wagenzuglänge	Abzüge vom Bremsgewicht (inkl. Tfz!)
beliebig	G - 25 %
> 500 m - 600 m	P - 5 %
> 600 m - 700 m	P - 10%
> 700 m - 815 m	P - 19 % G - 5 % (zusätzlich zu den 25 %)

## Güterzüge mit einzustellender Bremsstellung G:

### Bremsen einstellen:

Besonderheit: Steht im Fahrplan die Bremsstellung G, darf die Bremsstellung P unter Beachtung der Regeln für Güterzüge in Bremsstellung P eingestellt werden (siehe oben).

### Bremsgewicht berechnen:

Wagenzuglänge	Abzüge vom Bremsgewicht (inkl. Tfz!)
> 700 m - 815 m	- 5 %

Diese Übersicht ist ein Auszug aus der DB-Richtlinie 915/VDV-Schrift 757 (Aktualisierung 10, gültig ab 11.12.2022). Sie ersetzt keine Vorschriften, sondern dient der zusätzlichen fachlichen Information. Alle Angaben ohne Gewähr.